

Penn Station Access



দ্রুততর যাতায়াত । সম্প্রসারিত পরিসেবা । আঞ্চলিক সংযোগ ।

Bronx, Westchester এবং Connecticut থেকে Penn Station ও ম্যানহাটান এর পশ্চিমদিক পর্যন্ত সরাসরি Metro-North (মেট্রো-নর্থ) পরিসেবা স্থাপনের জন্য ডিসাইন -বিন্দু চুক্তি উপকারিতার সাথে বাস্তবতার কাছাকাছি এক ধাপ এগিয়ে আছে। Penn Station এক্সেস প্রকল্প বাস্তবায়নে নতুন যানবাহন এর বিকল্প সরবরাহ করার মাধ্যমে মূলধন, আঞ্চলিক সংযোগ ও নির্ভরযোগ্যতাকে শক্তিশালী করবে।

ADA-Accessible সহ চারটি নতুন প্রবেশযোগ্য যাত্রী রেল স্টেশন ও রেলপথ East-Bronx এর রেলপথ কাটামোর জন্য একটি উল্লেখযোগ্য উন্নতি।

Penn-Station Access পরিবেশিতো আশেপাশের এলাকায় যাতায়াত ব্যবস্থা বাড়িয়ে দিবে যাহা স্থানীয় অর্থনীতিটিকে সমর্থন করবে এবং আঞ্চলিক প্রতিভাকে আকৃষ্ট করবে। ভ্রমণের সময় কমে যাবে এবং পরিবর্তে যাতায়াতের সুযোগ সুবিধা বেড়ে যাবে।

ভবিষ্যতে এই প্রকল্পটি Penn-Station এ প্রবেশের জন্য Amtrak-এর বিদ্যমান অবকাঠামো সম্ভাব্য সমরোসারিত করে আশপাশের সম্প্রদায়ের উপর প্রভাব কমিয়ে আনবে। এটা Hell Gate Line কে মেরামত করে ভালো অবস্থায় নিয়ে আসবে, আন্তঃনগর যাত্রীদের নির্ভরযোগ্য করতে সময়মতো, উন্নত, দ্রুতগতির জন্য রেললাইন স্থাপন করবে।



প্রজেক্ট এর উপাদান কি ?

৪টি নতুন ADA স্টেশন ছাড়া ও ১৯ মাইলের ও বেশী নতুন ও পুনর্বাসিত ট্র্যাকের কাজ সহ বিদ্যমান ২-ট্র্যাক রেলপথটিকে ১টি ৪-ট্র্যাক রেলপথে পরিণত করবে। প্রকল্পটিতে আরও থাকবে ৪টি সেতু পুনর্বাসন, ৪টি নতুন ও ১টি পুনঃসংরক্ষিত আন্তঃ লকিং, ৫টি নতুন ও ২টি উন্নত সার্বস্টেশন এবং সিগনাল, বিদ্যুৎ ও যোগাযোগ অবকাঠামোর আধুনিকীকরণ ও অন্তর্ভুক্ত।



new.mta.info/project/penn-station-access

MTA Metropolitan Transportation Authority
Construction & Development
Metro-North Railroad



347-263-7837
PSAOutreach@mtacd.org

প্রজেক্ট এর সুবিধা কি ?

এই নতুন বিকল্প পরিবহন ব্যবস্থা প্রকল্প বাস্তবায়ন New York মেট্রোপলিটন এলাকার যাত্রী, অঞ্চল বা সম্প্রদায় এর জন্য অনেক সুবিধা নিয়ে আসছে।

যাতায়াতের সময় বাঁচবে



এই প্রকল্পটি সুবিধা বঞ্চিত এলাকাগুলিতে যাতায়াত ব্যবস্থা উন্নত করবে, West Midtown, East Bronx, Westchester এবং Connecticut এর মধ্যে একটি এক-আসন যাত্রার প্রস্তাব করবে। ৪টি নতুন ADA-Accessible রেলস্টেশনের সাথে East-Bronx এর যাত্রীরা Penn Station এ যাতায়াত করতে ৫০ মিনিট এবং Connecticut এ ভ্রমণকারী যাত্রীরা ৭৫ মিনিট পর্যন্ত যাত্রার সময় বাঁচাবে। বর্তমান Metro-North যাত্রীরা West-Midtown এ যাত্রাকালীন ৪০ মিনিট পর্যন্ত সময় বাঁচাতে পারবে।

বিপরীত রেলপথে যাতায়াতের সুবিধা



বিপরীত রেলপথে যাতায়াতকারী যাত্রীরা Penn Station থেকে Hunts Points, Parkchester/Van Nest, Morris Park, Co-op City, Westchester এবং South Connecticut পর্যন্ত নির্ভিগ্নে যাতায়াত করবে। নতুন East Bronx স্টেশন থেকে বিপরীত রেলপথে যাতায়াতকারী যাত্রীরা তাঁতের কর্মক্ষেত্র, শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে অনেক সহজে পৌঁছাতে পারবে এবং পাবে Westchester ও South Connecticut এ শিক্ষা ও সুযোগ সুবিধা। Penn Station Access শুধুমাত্র New York বাসীদের জন্য বিকল্প যাতায়াত ব্যবস্থা সম্প্রসারিত করবেনা এটি এই অঞ্চলে বিনিয়োগকারীদের জন্য শ্রমিক নিয়োগ অধমপসারিত করবে এবং উল্লেখযোগ্যভাবে কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি পাবে।

আঞ্চলিক পরিবহন সংযোগ



Penn Station এর এই সরাসরি যোগাযোগ East Bronx, Westchester এবং Connecticut থেকে ভ্রমণকারী যাত্রীদের NJ TRANSIT, LIRR, PATH, Amtrak এবং NYCT রেলস্টেশনের সাথে সহজ সংযোগ প্রদান করবে। নতুন পরিষেবাটি ফেরি এবং বিমানবন্দর সহ অন্যান্য পরিবহন পদ্ধতিতে সংযোগ প্রসারিত করবে। বাড়তি যুগায়ুগ ব্যবস্থার সাহায্যে যাত্রীরা North-East এবং Mid-Atlantic এর মধ্য দিয়ে আরও সহজে গন্তব্যে পৌঁছাতে পারবে।

গতিশীলতা এবং নমনীয়তা উন্নত করা



১৯ মাইলের বেশি নতুন এবং পুনর্বাসিত ট্র্যাকের সাথে, পেন স্টেশন অ্যাক্সেস একটি ২-ট্র্যাকের রেলপথকে প্রাথমিকভাবে ৪-ট্র্যাকের রেলপথে পরিণত করে যা কোনো ব্যাঘাত এর ক্ষেত্রে Amtrak এবং Metro-North ট্রেনগুলোকে নমনীয়তা দেবে, যা যাত্রা বিলম্ব হ্রাস করতে পারে। প্রকল্পটি Metro-North কে একটি দ্বিতীয় ম্যানহাটন টার্মিনাল প্রদান করবে। সামগ্রিক Metro-North নেটওয়ার্কের স্থিতিস্থাপকতা উন্নত করে Hell Gate Line কে একটি ভাল মেরামতের অবস্থায় নিয়ে আসার মাধ্যমে, প্রকল্পটি Amtrak গ্রাহকদের জন্য নির্ভরযোগ্যতা এবং সময়মত কর্মক্ষমতা উন্নত করবে।

সাপ্রয়ী যাতায়াত সুবিধা সরবরাহ করা



রেলের উন্নতি সাপ্রয়ী করা একটি অগ্রাধিকার, নতুন, ব্যয়বহুল অবকাঠামো নির্মাণের পরিবর্তে, এই প্রকল্পটি Penn Station এ সরাসরি Metro-North পরিষেবা সরবরাহ করার জন্য বিদ্যমান পরিবহন পরিকাঠামো-Amtrak এ বিদ্যমান Hell Gate Line কে ব্যবহার করে এই প্রকল্পটি শুধু করদাতাদের উলার সাপ্রয় করে না, এটি আশেপাশের সম্প্রদায়গুলিতে নির্মাণের প্রভাবও কমিয়ে দেবে।

অর্থনৈতিক শক্তি



আরো সুবিধাজনক বিকল্প রেল ব্যবস্থার সাথে, Penn Station Access স্থানীয় এবং আঞ্চলিক অর্থনীতিকে উদ্দীপিত করবে। East Bronx, Westchester, এবং Connecticut থেকে নতুন রেল পরিষেবা স্থানীয় শিক্ষা ক্যাম্পাস, চিকিৎসা প্রতিষ্ঠান, বাণিজ্যিক কেন্দ্র এবং খুচরা করিডোর গুলোকে এই Hub গুলিতে অ্যাক্সেসের উন্নতির মাধ্যমে উপকৃত করবে। Penn Station Access টি East Bronx এ যাওয়া এবং সেখানে বসবাস এবং কাজ করা সহজ করে তুলবে। এটি East Bronx এবং Greater New York মেট্রোপলিটন অঞ্চল অন্যান্য পরিকল্পিত এবং চলমান অর্থনৈতিক উন্নয়নমূলক উদ্যোগ এর পরিপূরক হবে।

স্থায়িত্ব



ভ্রমণের সময় ব্যাপকভাবে হ্রাস করে, পেন স্টেশন অ্যাক্সেস ড্রাইভারদের ফ্রেম একক-চালক গাড়ি ভ্রমণকে গণ পরিবহনে সুইচ করতে উৎসাহিত করবে এতে যানজট ও নির্গমন কমবে। পরিবহন বিকল্প এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করার মাধ্যমে, এটি চাকরি এবং বাসিন্দাদের বহির্গমন এড়াতে এবং গ্রীন হাউস গ্যাস নির্গমন কম রাখে এমন ঘন শক্তি-দক্ষ ভূমি ব্যবহারের ধরণ বজায় রাখতে সহায়তা করবে। প্রকল্প টেকসইতার লক্ষ্যে শিল্পের মান পূরণের জন্য ডিজাইন করা হচ্ছে।

ব্রিজিং সম্প্রদায়



প্রকল্পটি Hell Gate Line পর্যন্ত আঞ্চলিক যোগাযোগ স্থাপন করবে। শিক্ষা প্রতিষ্ঠান, চিকিৎসা কেন্দ্র, শপিং সেন্টার এবং পার্কে পৌঁছানো সহজ হবে Bronx বাসিন্দাদের জন্য এবং বৃহত্তর New York বাসীদের, Westchester, Connecticut এবং উত্তর-পূর্ব অঞ্চল থেকে আগতদের জন্যও।

দ্রুত তথ্য

সম্প্রসারিত যান

500,000

৪টি নতুন মেট্রো-উত্তর স্টেশনগুলির এক মাইলের মধ্যে ৫০০,০০০ Bronx এর বাসিন্দা

200,000

৪টি নতুন Metro-North স্টেশনের হাঁটার দূরত্বের মধ্যে ২০০,০০০ চাকরি।

যানবাহন মাইল ভ্রমণ হ্রাস

80,000

দৈনিক ৮০,০০০ কম যানবাহন মাইল ভ্রমণ করা হবে।

2,850

ব্যক্তিগত যানবাহন থেকে দৈনিক ২৮৫০ টি ড্রিপল ডাইভার্ট করা হবে।

রেল পরিষেবা

102

১০২ টি Metro-North এর ট্রেন প্রতিদিন Hell Gate Line চলাচল করবে বলে আশা করা হচ্ছে।

60

৬০টি Amtrak ট্রেন প্রতিদিন হেল গেট লাইনে চলাচল করবে বলে আশা করা হচ্ছে।

সংখ্যার হিসাবে

25%

East Bronx প্রকল্প করিডোরের ২৫% বাসিন্দা দারিদ্র্যসীমার নিচে বাস করে।

90%

East Bronx প্রকল্প করিডোরের ৯০% বাসিন্দা সংখ্যালঘু।

19

১৯ মাইল নতুন এবং পুনর্বাসিত ড্র্যাকের কাজ সম্পন্ন হবে।

90

East Bronx থেকে প্রতিদিনের যাতায়াতের জন্য সাধারণত ৯০ মিনিট সময় ব্যয় করা হয়।

5

Penn Station Access এর জন্য আনুমানিক নির্মাণ সময়কাল ৫ বছর।

প্রজেক্ট এর

২৯ শে ডিসেম্বর ২০২১- এ MTA Halmar International LLC এবং রেলপথ এর যৌথ উদ্যোগে Design-Build চুক্তি প্রদান করে।

সাইট সার্ভে এবং অন্যান্য কাজ করার জন্য প্রয়োজন অগ্রগতি নকশা চলমান, এবং টেকসই কাজ ২০২২ সালের শরত্কালে শুরু হবে বলে আশা করা হচ্ছে। ২০২৭ সালের মধ্যে Penn Station প্রকল্প সমাপ্ত

