



## 提高通勤效率。 拓展服务范围。 加强地区联系。

随着设计-建造合同的授予，距离开通从 布朗克斯、西彻斯特和康涅狄格至宾夕法尼亚车站和曼哈顿西区的 Metro-North 直达服务又近了一步。宾夕法尼亚可达性项目将通过提供一种新的公共交通方式，从而提高公平性、区域连通性和可靠性。

在 西布朗克斯新增四个ADA 无障碍客运火车站并实施铁路基础设施的重大改良，从而宾夕法尼亚车站可达性项目将通过以下方式支持当地经济和吸引区域性人才：提高服务不足社区的可达性、缩短出行时间和引入反向通勤机会。

本项目将使用 Amtrak 现有的 Hell Gate线 进入宾夕法尼亚车站，从而最大限度地发挥现有基础设施的潜力，同时最大限度地减少对周围社区的影响。这将使 Hell Gate Line 维持在良好的维护状态，为城际乘客提高服务可靠性和准点率，并为未来的高铁线路做准备。



# 项目要素是什么？

除了4个新的ADA车站外，本项目还将把现有的双轨铁路改造成以四轨铁路为主的铁路，其中长度超过19英里的铁轨将被新建或改造。项目还包括4座桥梁的改建，4处新增与1处重新配置的联动装置、5处新增与2处升级的变电站，以及信号灯、电力和通信设施的现代化。



# 本项目会带来那些好处?

一种新的交通选择正在纽约大都会区域的通勤者中成为现实，同事为该地区和当地社区带来了诸多好处。



## 缩短出行时间

本项目将提高服务不足社区的可达性，并提供西中城、东布朗克斯、西彻斯特和康涅狄格之间的直达服务。通过四个新增的 ADA 无障碍铁路车站，东布朗克斯的乘客前往宾夕法尼亚车站时单程可最高节省50分钟；前往康涅狄格时最高可节省 75 分钟。现Metro-North 乘客前往西中城的目的时，每天最高可节省 40 分钟。



## 反向通勤机会

反向通勤者将可以无缝地从宾夕法尼亚车站前往 Hunts Point、Parkchester/Van Nest、Morris Park、Co-op City、西彻斯特和南康涅狄格。从新 East Bronx 车站出站的反向通勤者将更容易在西彻斯特和南康涅狄格获取工作、教育和其他机会。宾夕法尼亚车站可达性项目不仅将为纽约人提供更多的公共交通选择，还将为地区雇主的大幅度扩大劳动力储备，并增加就业机会。



## 区域交通连通性

从东布朗克斯，西彻斯特和康涅狄格出发的乘客可以通过宾夕法尼亚车站的直达线路轻松地转乘到NJ TRANSIT、LIRR、PATH、Amtrak 和 NYC地铁。这项新服务还将增加其他公共交通的使用，包括轮渡和机场，从而乘客能够更加轻松地到达整个东北部和中亚特兰大区域的目的地。



## 提高灵活性

宾夕法尼亚车站可达性项目将新建和改建长度超过19英里的铁轨，将现有的双轨铁路改造成以四轨铁路为主的铁路，从而在出现服务中断的情况下为 Amtrak 和 Metro North 的列车提供灵活性，否则可能会导致服务延迟活缩减。本项目将为 Metro-North 打造第二个曼哈顿车站，以提高整个 Metro-North 网络的弹性。通过使 Hell Gate线处于良好的维护状态，本项目将为 Amtrak客户提高服务的可靠性和准点率。



## 提供具有成本效益的公共交通解决方案

提高铁路建设的成本效益是本项目的优先任务。本项目并未斥巨资新建基础设施，而是利用现有的交通基础设施 Amtrak 现有的 Hell Gate线，将 Metro-North 服务直接接入宾夕法尼亚车站。以此不仅可以帮助节省纳税人的金钱，还将施工对周围社区的影响降到最低。



## 经济活力性

宾夕法尼亚车站可达性项目通过提供了更多便利的铁路选择，以刺激当地和区域的经济。前往和离开东布朗克斯，西彻斯特和康涅狄格的新铁路服务将通过提升重要枢纽的可达性，使当地的学校、医疗机构、商业中心和零售大道受益。宾夕法尼亚车站可达性项目将使前往 East Bronx 以及周围的生活和工作变得更加便利。它还将助力于东布朗克斯和纽约大都会区域其他的计划中和正在实施的经济举措。



## 可持续性

通过极大地缩短出行时间，宾夕法尼亚车站可达性项目将鼓励私家车司机转而使用公共交通出行。这将减少交通拥堵和车辆排放。通过改善公共交通的选择性和可靠性，它将有有助于避免岗位和居民的外迁，并保持土地使用模式的密集度和节能，从而保持温室气体的低排放。本项目的设计旨在符合行业的可持续发展标准。



## 连接社区

本项目将加强Hell Gate线沿线社区之间的联系。以便布朗克斯以及来自大纽约市区域，西彻斯特，康涅狄格以及东北部地区的居民更便捷的前往学校，医疗机构，购物中心和公园。

# 快报

## 扩充交通可达性

**30,000**

名布朗克斯居民居住在距离4个新Metro-North车站1英里以内

**13,000**

份工作岗位在4个新Metro-North车站的步行距离内

## 减少车辆行驶里程

**80,000**

英里的每日车辆行驶里程将被减少

**2,850**

次的每日私家车行驶将转换为公共交通

## 铁道服务计划

**102**

列Metro-North火车预计将每天在Hell Gate线上运行

**60**

列Amtrak火车预计将每天在Hell Gate线上运行

# 数据解析

**25%**

的东布朗克斯项目附近的居民生活在贫困线以下。

**90%**

的东布朗克斯项目附近的居民生活是少数人群。

**19**

英里的新建和修复轨道工程将被完成。

**90**

分钟一般为每天往返东布朗克斯的通勤时间。

**5**

年是宾夕法尼亚车站可达性项目的预计施工时间。

# 项目状态

2021年12月29日，MTA将设计-建造合同授予Halmar International, LLC和RailWorks的合资企业。

现场调查和其他推进设计所需的工程正在进行中，预计将于2022年秋季开始施工。

宾夕法尼亚车站可达性项目的预计竣工日期为2027年。

