

# THE INTER-BOROUGH EXPRESS



## 区际快线 (IBX) 常见问题解答

### IBX 背景与概述

#### 什么是区际快线 (IBX) ?

IBX 将在 Brooklyn 和 Queens 之间建立新的公共交通，为从 Bay Ridge 到 Jackson Heights 的社区之间提供更好的交通连接。它将改善前往多达 17 条地铁路线、数十条巴士线路和 Long Island Rail Road (LIRR) 的交通。

#### 该服务的潜在客流量如何？

初步研究预测，工作日日客流量高达 115,000，年客流量约为 4,000 万。

#### 该项目将使哪些人受益？预计增长量是多少？这一增长量是否考虑了 IBX 项目带来的增长？

这条走廊（地带）居住着 900,000 居民和 260,000 劳动者，距离该路线 ½ 英里。New York Metropolitan Transportation Council (NYMTC) 的社会经济预测数据预计，到 2045 年，将增加至少 41,000 名居民和 15,000 个就业岗位。该项目将为这些居民和劳动者前往 Brooklyn、Queens 和该地区其他地方等地就业及去往其他目的地提供更好的便利性。

该项目对需要在该走廊（地带）范围内出行的人群的助益尤为突出。55% 居住在该走廊（地带）的 Brooklyn 居民在 Brooklyn 工作，40% 居住在该走廊（地带）的 Queens 居民在 Queens 工作。该项目还促进了我们的交通网络的公平性。该走廊（地带）几乎四分之三的居民是有色人种，19% 生活在贫困线以下，50% 的家庭没有汽车。除了这些直接的好处外，增加公共交通通道还可能减少社区内的道路拥堵。

#### 这条现有路线的所有者是谁？

这条路线的南段（11 英里）归 MTA Long Island Rail Road 所有。北段（3 英里）归 CSX 所有。两者之间的分界线位于 Queens 的 Fresh Pond Yard。

#### 项目状态如何？将如何决定是否推进这个项目？

2024 年 1 月，Hochul 州长宣布拨款 4,500 万美元用于 IBX 工程，您可以通过 <https://www.governor.ny.gov/news/governor-hochul-announces-highlights-fy-2025-budget> 了解更多信息。州长对该项目的领导使这一关键的规划步骤得以推进。

作为

MTA“二十年需求评估”的一部分，对潜在的系统扩容项目进行了比较评估，以了解哪些举措将产生最大的区域性影响。这项工作权衡了潜在系统扩容项目的成本和效益，以帮助我们就该地区交通的未来做出更明智、更有见地的决策。该分析表明 IBX 有潜力为 MTA 的战略愿景提供支持。与其他规划级项目一样，IBX 已进入环境审查阶段，以进一步了解其相对成本、效益和风险。

### 该项目的建设需要获得哪些批准？

预计需要获得联邦、州和地方政府的批准。

## IBX 路线和车站

### 拟议 IBX 线路是怎样的？

拟议 IBX ( 如图所示 ) 将沿着 Brooklyn 南部和东部以及 Central Queens 之间的半圆形现有货运线运行，连接 Sunset Park、Borough Park、Kensington、Midwood、Flatbush、Flatlands、New Lots、Brownsville、East New York、Bushwick、Ridgewood、Middle Village、Maspeth、Elmhurst 和 Jackson Heights 等种族和经济多样化的社区，并在目前没有轨道交通服务的社区设立了几处新车站。

### IBX 能否继续延伸到 Jackson Heights 以外，包括 the Bronx？

将拟议的 Jackson Heights 终点站继续向北延伸将涉及 Metro-North Penn Station Access 的通行权，这是 MTA 和 the Bronx 的一个优先项目。Penn Station Access 将在 East Bronx 建立四个新的无障碍 Metro-North 车站，利用 the Bronx 和 Queens 现有的 Amtrak Hell Gate Line，服务于 Manhattan 及 Westchester 和 Connecticut。Penn Station Access 的建造合同于 2021 年底签订，预计将于 2027 年开始运行服务。因此，IBX 的线路规划聚焦这个路段，这个路段可以在不影响 Metro-North Penn Station Access Project 的情况下进行升级。

随着 Penn Station Access 的开通，连接至 the Bronx 的现有 Hell Gate Line 将满负荷运行，因为 Amtrak 的城际列车和 CSX



货运列车也在使用这条路线。在现有基础设施条件下增加另一条频次较高的服务线路（如 IBX）已无可能。这样一来，将 IBX 延伸到 the Bronx 将需要建设全新的平行桥梁和路线，费用巨大（考虑到地产影响、工程和建设成本）。

### 可以在 LaGuardia Airport 增加经停站吗？

IBX 项目的目标包括在充分利用现有主要铁路走廊（地带）的同时，改善在 Brooklyn 和 Queens 出行的居民和劳动者的公共交通服务。据我们了解，Port Authority of New York & New Jersey 目前正在评估前往 LaGuardia Airport 的公共交通通道的方案选择，IBX 项目不排除未来以某种方式与机场衔接的可能。

### IBX 可以连接 Staten Island 吗？

IBX 路线和 Verrazzano-Narrows Bridge 之间没有现成的通道可用，桥梁建造本身也没有为铁路方案提供空间。

### IBX 将有多少个车站？

目前，Brooklyn Army Terminal 和 Queens Roosevelt Avenue 之间 14 英里的走廊（地带）沿线拟建 19 个车站。

### 车站位置最终确定了吗？

2023 年发布的规划与环境联系报告确定了 19 个车站位置，这些位置是根据预计客流量、可施工性和间距选择的。这些车站的工程设计工作要到 2024 年底才能开始。这些站点将在工程阶段最终确定，我们鼓励公众继续提供反馈。

## IBX 运营、转乘和票价

### 拟议服务频次是怎样的？

运营规划尚未开始，但拟议服务可能在高峰时段以 5 分钟的发车频率运行，预计非高峰时段的发车间隔会更长，与其他公共交通类似。

### 该项目将连接至多少条其他的 MTA 公共交通路线？

- **地铁**：多达 17 条地铁路线 (N/R/D/B/Q/2/5/L/3/J/Z/A/C/M/7/E/F)
- **巴士**：51 条现行巴士线路
- **Long Island Rail Road**：在 Atlantic Ave/East New York 站连接

**IBX 票价是多少？**

票价将由 MTA Board

在实施时确定。但是，我们预计票价将相当于标准巴士和地铁票价，票价支付方式将与届时的 MTA 标准巴士和地铁票价支付系统一致，如 OMNY 或未来采用的其他支付系统。

**IBX 车站是否会与公共交通建立物理连接？如何换乘？**

我们计划让 IBX

乘客可以像现在在地铁和巴士线路之间换乘一样实现免费无缝换乘。车站站台的确切位置和可换乘的其他服务仍有待确定。IBX 车站将包含一个位于现有通行权范围内的站台。鉴于此，IBX 车站不太可能与其他公共交通车站建立物理连接。您将能够使用 OMNY 刷卡乘坐 IBX，并再次使用 OMNY 刷卡换乘其他巴士和地铁连接路线。设计阶段将特别关注车站设计和换乘便利性。

**IBX 模式和轨道类型****MTA 正在推进哪种模式？为什么？**

IBX 项目将选择轻轨交通 (LRT)

作为其模式推进。规划与环境联系研究确定轻轨优于传统铁路和快速巴士系统 (BRT)。评估了以下因素得出此结论：

- **服务：**与 BRT 不同，LRT 是最快的选择，可以充分满足乘客需求。BRT 还面临运营挑战，因为它需要在 Jackson Heights 街道上掉头。
- **成本效益：**LRT 是一种多用途的公共交通模式，可以在走廊（地带）最受限的部分（包括 East New York 隧道）运行，并符合所有消防和生命安全要求。轻轨车辆可以“现成”采购，只需最少的改造，并且可以从与传统 MTA 有轮车辆不同的潜在供应商中选择。
- **价值：**传统铁路的建设成本要高得多，而 BRT 无法运送那么多乘客，因此与 LRT 相比，两者的每位乘客成本更高。
- **公众反馈：**MTA 项目网站收到了 1,000 多条评论。这些反馈的主题表明，人们对走廊（地带）内的轨道方案有着一边倒式的偏好。

**为什么 IBX 要使用轻轨而不是地铁车厢？**

轻轨更具成本效益，端到端运行时间更快，可以“现成”采购，只需最少的改造，并且可以从与传统 MTA

有轮车辆不同的潜在供应商中选择。轻轨也更加灵活，因为它可以在多种环境下运行。最后，通过采用这种模式，MTA 将利用最新的技术和车厢设备为我们的客户提供现代化的体验。

## 你们是否考虑在 Metropolitan Avenue

的街道上运行？如果可能设置街道运行路段，那么如何确保交通服务的可靠性？

### LRT

的主要优点之一是它能够在多种环境中运行，包括在专用轨道走廊（地带）和本地街道网络内。MTA 认为，如果合理设计街道运行路线，就不会降低交通服务的速度和可靠性。

世界各地都有在街道上运行轻轨的例子，远至澳大利亚墨尔本，近至泽西市。在这些地点和许多其他地点，列车可以在街道环境中通过恰当的信号传递和道路处理安全高效地运行。确保街道运行成功是下一阶段工程设计的重点。在项目设计方面，仍会考虑所有的方案。速度和可靠性对该项目至关重要，MTA 致力于探索任何合理的设计方案。

## IBX 建设、时间表和资金

### 该项目将如何建设，会有建设影响吗？

在项目的早期规划阶段，施工方法、细节和潜在影响尚未确定。在进行项目规划时，我们将设法尽可能减少对社区的影响，我们将通过在未来召开公共会议分享任何相关计划。

### IBX

将主要建在运行货运铁路服务的现有铁路通行权范围内。创建客运服务需要重建整个走廊（地带）区域的桥梁和路堤。项目团队将与民选官员和社区团体召开会议，设计制定建设计划，在平衡成本和进度的同时，力求减少任何潜在的问题。项目团队将在整个过程中积极邀请社区参与。在项目的规划流程和未来的建设阶段，Brooklyn 和 Queens 将举行多次公共会议以及虚拟会议，传达详情和影响。

### 是否需要进行地产收购？

该项目主体位于现有的 MTA 和 CSX

的通行权范围内，初步研究表明，预计房地产收购量将很小，但可能会有一定的收购量。我们会进行进一步的工程研究，以了解地产收购的可能性。

### 项目进度如何？施工何时开始以及工期是多长？

我们将于 2023-2024

年冬季启动环境审查程序，一般需要两年时间。我们将力求在进行环境审查流程的同时开始设计工作。如果该项目由未来的基本建设计划资助，则可以在设计过程后签订施工合同。

**最终的建设（如果获得资金）是否会涵盖本地招聘和 MWBE 目标？**

MTA 项目现在可以考虑本地招聘，目前正在其他项目上进行试点。此外，MTA 项目设定了 MWBE 目标。

**这个项目要花多少钱？**

建造 IBX 的成本预计为 55 亿美元（以 2027 年美元计算）。由于其高客流量（预计工作日客流量为 115,000 人）和相对较低的建设成本，轻轨提供了最佳价值，每日乘客的成本为 48,000 美元。

**你们将如何为这个项目提供资金？**

2024 年 1 月，Hochul 州长宣布拨款 4,500 万美元用于区际快线工程，您可以通过 <https://www.governor.ny.gov/news/governor-hochul-announces-highlights-fy-2025-budget> 了解更多信息。这笔资金是推进该项目的重要后续措施。为了保证全部项目资金到位，我们目前不排除任何资金来源，我们将遵循联邦程序，以确保我们仍然有资格获得联邦资金，包括多式联运（货运/客运）项目的资助计划。

此外，IBX 还被纳入了 MTA 的比较评估流程，以确定其是否有可能被纳入 MTA 的 2025-2029 基本建设计划。该流程根据一系列指标对该项目进行了评估，如客流量、造价、出行时间、容纳能力和网络效益。该流程为“二十年需求评估”(<https://future.mta.info>)（分析纳入下一个基本建设计划的潜在投资的效益和成本的最终评估）提供了相关依据。如果确定拨款，MTA 决定继续这个项目，它将被纳入后续的基本建设计划。

**IBX 安全性、无障碍性以及行人和自行车出行的改进****该路线上的车站和车辆是否将采用 ADA 无障碍设计？**

是的，所有的车站和车辆将完全对所有乘客开放。

**在该项目中，对自行车和行人通道的拟议改进有哪些？**

2023 年 1 月，MTA

发布了一项战略行动计划，旨在改善我们网络中的自行车、行人和微交通出行，包括地铁和通勤火车站、巴士车站和桥梁，详情请访问：<https://new.mta.info/bike-micromobility-strategic-action-plan>。

MTA

对与该项目相关的多模式因素感到十分振奋，我们致力于使我们的顾客更容易通过步行或骑自行车进入系统。在规划流程的目前阶段，与 IBX

相关的具体自行车和行人出行改进措施尚未确定。但是，我们希望尽可能地提供进入车站的步行通道、自行车通道和停车场通道。

## 对现有货运铁路的保护与协调

**目前，这条现有路线的用途是什么，IBX 项目会对它产生什么影响？**

这条路线目前被用作货运铁路走廊（地带），在 MTA 拥有的路段，每天最多有三列火车。该路段的货运服务由 New York & Atlantic Railway (NYAR) 负责，与 CSX、Providence and Worcester (P&W) 以及 New York New Jersey Railroad (NYNJR) 火车轮渡交替运行，后者从此路线出发为多个铁路货运客户提供服务。IBX 客运服务未来将与货运铁路无缝共享这条走廊（地带）。

我们理解在 MTA

拥有的现有轨道上运行货运服务会引发人们对生活质量的担忧，我们正在致力于解决这些问题。资金支持已到位，我们正在积极采购排放更少、噪音更低的新型货运机车。此外，作为该区际快线项目的一部分，我们正在设想对这条走廊（地带）进行升级，以减少货运造成的扰乱。

**该项目与 CSX 拥有的通行权 (Fremont Secondary) 有何关系？**

IBX 路线的北部三英里（大约从 Queens 的 Fresh Pond Yard 到 Jackson Heights）位于被称为 Fremont Secondary 的走廊（地带）部分，属于 CSX 铁路所有。MTA 致力于与 CSX 达成一项协议，允许我们在他们的走廊（地带）范围内运营，以作为他们目前和未来货运业务的补充。

**IBX 对以后的“Cross Harbor Freight Program”研究有何影响？**

Port Authority of New York & New Jersey (PANYNJ) 正在推进旗下的 Cross Harbor Freight Program (CHFP)，该项目旨在改善跨 New York Harbor 的 Hudson 东岸和 Hudson 西岸区域之间的货物运输。在该 PANYNJ 独立项目下，将在与 MTA IBX 项目相邻的独立轨道上增加货运列车。IBX 的开发不妨碍 CHFP 项目，MTA 和 PANYNJ 承诺合作确保协调各自项目的设计和运营。有关 CHFP 项目的更多信息，请访问：<https://www.panynj.gov/port/en/our-port/port-development/cross-harbor-freight-program.html>。

**会有多少轨道，IBX 是否需要增加新轨道？**

将为 IBX 轻轨服务建造两条新的客运轨道，货运交通将在走廊（地带）内的专用货运轨道上运行。

## **IBX 公众参与和后续步骤**

### **该项目的后续措施有哪些，包括时间线？**

我们预计将于 2024 年开始正式的环境审查流程。环境审查的目的是对 IBX 项目进行彻底评估并记录这些结果。在整个过程中，我们将通过公众宣传和听证会征求并考虑您的意见。

我们还预计将在 2024 年末或 2025

年初启动正式的项目设计流程，这也需要一到两年时间。如果经确定 IBX 适于建设，MTA 将需要确定建设资金。在整个项目中，MTA 将积极邀请社区、民选官员和利益相关者参与，并确保全面地倾听所有人的意见。

### **我可以在哪里查看关于以往和即将举行的会议的详细信息？**

MTA 于 2023 年 5 月 19 日、9 月 22 日和 8 月 16 日举办了三场现场市民会议活动，并在 2023 年 11 月至 2024 年 1 月期间举办了一系列现场开放参观。请访问 <https://new.mta.info/ibx> 获取以往会议信息和即将举行的会议的最新消息。您也可以随时通过发送电子邮件至 [IBXOutreach@mtacd.org](mailto:IBXOutreach@mtacd.org) 提交问题和意见。